

År 2011



Q U L I N G

Medlemstidningen för Quinliga Segel Sällskapet



www.qss.nu

- 3 Ordförande har ordet
- 4 Trimkurs
- 5 Årets bild 2010
- 6 Ensamsegling
- 7 Eskader runt Rhodos
- 8 Prova på Katamaran
- 9 "Prova på gästen"
- 10 Gotland runt på Pila
- 13 QSS mål och inriktning
- 14 Klubbmästerskap
- 15 QSS Match Race träning
- 16 Annonssida
- 18 Pub
- 19 Medlem
- 20 2011

Quling

Quinnliga Segel Sällskapets tidning

Adress:

QSS, c/o Holm
Skarpängsvägen 41
187 41 Täby

Hemsida: www.qss.nu

E-post: Info@qss.nu

Plusgiro: 440 94 59-7

Ansvarig utgivare: Eva Spornier

Redaktör och layout: Pia Hälén Bergström

Manusadress: Info@qss.nu

Redaktören förbehåller sig rätten att korta och redigera insänt material.

Annonss



kvinnor på sjön

Kvinnor på sjön
är
en portal och ett nätverk för kvinnor
som är verksamma inom båtvärlden
och/eller
arbetar för fler kvinnor på sjön

På Kvinnor på sjöns hemsida hittar kvinnor på sjön varandra!

Läs om pågående projekt!

www.kvinnorbasen.nu

Ordförande har ordet

Läste ni den underbara artikeln om QSS Ensamseglingskurs i Båtnytt nr 7? Reportern Lars Guditz slutsats var bl.a. ”att det faktiskt behövs kurser för kvinnor, som leds av kvinnor. Trots att året är 2010 luktar båtlivet ibland sunkigt 50-tal”.

På min båt Pila har jag upplevt glädjen att segla med ett stort antal tjejer. Det är något speciellt att bara vara tjejbåt ibland, lite befriande, lite avslappnat och det vi många gånger behöver som ett komplement till resten av livet och vardagen.

De flesta QSS'are tycker om den behagliga semester- och nöjesseglingen med goda middagar tillsammans med trevliga vänner. Här satsar QSS på att man ska få kunskap att lätt kunna hantera en båt till och från brygga eller strand, att få kunskap i säkerhetshantering och att kunna känna sig trygg i själva seglandet och navigeringen.

Vi har inte så många som vill tävlingssegla, men förhoppningsvis så får vi även ett gäng som gillar det i och med satsningen på matchraceträningen. Här behöver man inte hålla med egen båt utan man köper en andelsbåt per säsong och seglar med sitt team. Under 2011 kommer 4 team att träna matchracing, vilket jag tycker är en fantastisk kul och stimulerande utveckling. Själv fick jag prova på att segla Elliott 6, (den matchracebåt som ska användas på nästa OS) i höstas på en matchracetävling mot de bästa svenska och danska teamen. Oj vad kul det var.



Eva Sporrner

Trimkurs



Tre-steps segeltrim

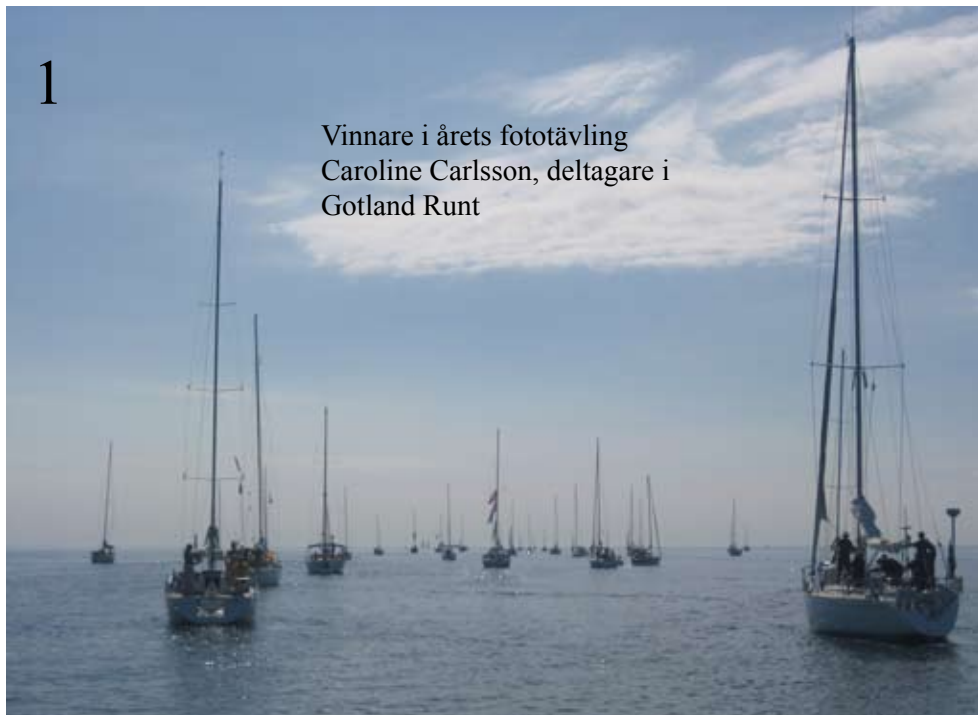
QSS hade under vintern 2009-2010 två teorikvällar med segeltrim och avslutade med en praktisk trimgenomgång på Pila senare på våren. Segelmakare Bengt Lindholm från Hamel Sails höll i hela kursen. Kursen var oerhört populär och över 30 tjejer var med på den teoretiska delen och ca 20 var med på Pila. Alla var helnöjda med kursen, speciellt med den praktiska tillämpningen som omsatte teori till praktik och gjorde det hela förståeligt.

- Varför kan man segla? Hur fungerar segel och båt? En enkel genomgång av aerodynamik - populärvetenskapligt. Segelformer för olika vindregister.
- Segeltrim, hur man anpassar och trimmar segel för olika vindstyrkor. Hur ska jag segla min båt i lätt vind och i hård vind.
- Praktisk tillämpning. Genomgång av alla trimfunktioner för både storsegel och fock.

Årets bild 2010

1

Vinnare i årets fototävling
Caroline Carlsson, deltagare i
Gotland Runt



2

Andrapristagare är Gull-Britt Dahlström
som tog åskbilden från sommarens oväder
på Lökholmen.



Reportage om Ensamsegling

I Båtnytt Nr 7, 2010 finns ett reportage från QSS ensamseglingskurs. Kursen har genomförts flera år i rad av QSS erfarna ensamseglare, Marianne Pollak.

Årets kurs gick av stapeln i

Napoleonviken i Stockholms innerskärgård. Åtta personer, två kvinnor på varje båt hade vigt två dagar av sommaren för att lära sig alla knep.

Det ger frihet och stor trygghet att kunna föra fram sin båt på egen hand.

Kursen bestod av teori och praktik i dessa moment:

- Säkerhet
- Lägga till /lägga ut
- Hissa segel
- Laga mat
- Toalettbesök
- Dreja bi

Det mesta handlar om att förbereda sig inför varje manöver. Genom planering, ordning och reda, skapas bra förutsättningar för att lyckas. Det ger självförtroende!

En god hjälp vid hissning/nedhalning av segel eller vid matlagning är roderlås eller autopilot. Kursdeltagarna fick också prova på att dreja bi, vilket innebär att man skotar förseglet åt "fel" håll.

Båten håller kursen och man kan släppa taget en stund.



Eskader

Eskadersegling i vattnen kring Rhodos

Sex kvinnor från QSS bordade S/Y Solitaire för att delta i en eskader för kvinnliga seglare, anordnad av Linda Lindenau. Det var Elisabeth Holm, Christel Lind, Marianne Fredström, Agnetha Spjuth, Eva Lindman och undertecknad som seglade tillsammans. Sammanlagt var det fyra båtar: Solitaire, Mama Mia, La Vita 'e Bella och Amalia, med totalt 24 tjejer i varierande åldrar. Det var verkligen härligt att träffa så många seglingsentusiaster på en gång! Vi startade från Mandrakihamnen på Rhodos på söndagseftermiddagen. Målet denna första dag var ön Simi. Mörkret hade lagt sig när vi som sista båt i eskadern gick in i hamnen.

Nästa dag styrde vi mot Tilos, men först en badpaus med lunch, båten på glid- en fender utlagd, det kunde knappast bli bättre. Det blåste relativt hårt och vi gick med revade segel rakt in till Tilos, där fick vi tji, ingen plats i hamnen! Tuff kvinnlig hamnkapten. Vi fick ligga på svaj istället. Men det hindrade inte oss, ner med dingien, på med motorn som gick igång för att sedan dö och inte vakna igen. I hård blåst rodde Agnetha oss i land till närmaste restaurang. Nästa dag togs ett

enhälligt beslut att gå in i Tilos hamn och stanna en dag. Vi solade på en liten strand och på kvällen njöt vi av solnedgången, drack bubbel och skålade för vår segling och för varandra.

Utvilade seglade vi med bra vindar tillbaka mot Simi och hamnen Panormitis. Där fanns ett gammalt munkkloster, som numera är ett rekreativcenter.

Nästa etapp i vår eskader var en turkisk hamn, Bozuk Buku. Där fanns åsnor som betade, urnor från antiken (?) som låg och skräpade samt en restaurang med ett mycket bra kök. Så kom sista seglingsdagen, alldeles för snabbt, det skulle blåsa upp och vi lättade ankar direkt efter frukost. Plannerna på ett sista dopp fick vi lämna. Med ett segel stort som ett frimärke, forsade vi med god fart in i Mandrakihamnen. Vi fick tid för lite vila och shopping samt båtinspektion. På kvällen blev vi bjudna på en välsmakande middag på Mariannas fina restaurang. Det var en fin avslutning på vår härliga vecka, som hade gått alldeles för fort! Vi hade gärna seglat lite mer, men det kanske blir så nästa höst och då med några fler från QSS? En egen eskader, männe?

Åsa Sigvardsdotter

Prova på Katamaran

En solig eftermiddag veckan före midsommar skulle jag och Elisabeth äntligen få prova att segla katamaran. Lite nervös och full av förväntan lyckades jag hitta ut till Lidingö och båtklubben, Askrike SS. Pirerna var fulla av katamaraner i olika storlekar, små och stora. Steg ett var att hitta en torrdräkt i rätt storlek och lyckas få på sig den.

Vi var båda två rätt nervösa. Vi hade var sin Topaz 14 som vi med gemensamma krafter lyckades rulla ner till vattnet. Trots den fantastiska försommarkvällen, sol och vindstilla, så gick det att



få rätt bra fart på våra Topazer. Efter en stund kändes det som vilken jolle som helst! Vår tränare seglade med oss och turades om att segla med mig och Elisabeth. Han berättade hur man gippade och hur högt (lågt kanske man kan säga) upp mot vinden man skulle segla

för att få optimal fart på jollen. Mikael, vår instruktör tog motorbåten och lade en bana. Ingen större vind framåt kvällen men sol och skönt. Elisabeth var den bättre seglaren av oss och vann två gånger i vår minitävling. När jag försökte ta starten lyckades jag välta. Eftersom det knappt blåste så vet jag inte riktigt vad jag ska skylla på. Det var två väldigt roliga kvällar och jag kan varmt rekommendera alla att prova. Någon månad efter våra kvällar så var jag helt inne på att jag skulle köpa mig en katamaran. Men det blev inte av och nu är det snö utanför fönstret.

Tack QSS för organisation, tack Elisabeth för trevligt sällskap och tack Mikael på katamaraner.se för en bra coachning!



Karin Froste

"Prova-på-gasten" på klubbseglingen

Jag ville testa på att segla många olika typer av båtar, det visade sig att under QSS klubbseglingsvecka skulle det erbjudas flera sådana tillfällen.

Seglingen började med ombordstigning på Evas båt Tucano, en magnifik Swan 36'a. Ombord på Tucano bjöds det på avslappnad segling. Tre dagar senare blev det dags för mitt första båthopp. Ann-Louise hade kommit seglandes ensam ombord på sin Smaragd och angjort Västerhamnen på Arholma. Ann-Louise föredrog att ha sällskap ombord. I nästan ingen vind kom vi inte framåt i den takt vi ville, ingen takt alls faktiskt. Istället blev det ett långt stycke för motor med tid för genomgång av autopilot.

Vi möter upp Greta och Marita ombord på Gretas folkbåt, La Pinta. Det blir en härlig segling ut till Stora Nassa då navigeraren, dvs jag, har lite svårt att hänga med i Smaragdens snabba framfart. Det är som alltid kul att stå vid rodret och på Smaragden blir det en härlig känsla av fart.

På Stora Nassa bestämmer sig Ann-Louise för att styra kosan mot hemmahamnen. Det blir dags för mig

att byta båt igen så jag kommer till Lökholmen och inte missar QSS's pub. Jag får komma över till Gretas folkbåt. Under en härligt solig dag med mera vind får jag en lektion i hur man hanterar segel och roder på en folkbåt. Är segeltrimningen rätt, styr båten rakt mot målet. Greta lämnar rorkulten "långa" stunder och båten håller stadigt kursen (nåja lite vill den nog lova) en ny erfarenhet för mig. Jag tar mig entusiastiskt an uppgiften att mixtra med trimningen för att få båten så kursstabil som möjligt. Framme vid Lökholmen blir La Pinta minsta båten och nog också enda träbåten i den yttre hamnen. Klubbseglingen avslutas med mingel på bryggan och ett magnifikt åskoväder som vi sällan skådat.

Ett stort tack till alla tålmodiga och kloka skeppare samt medseglare för en fantastisk vecka!

Jenny Andersson, gast med sprall i benen.

Gotland runt på Pila

Gotland Runt 2010 bjöd på nära nog idealiska förhållanden. Strålande sommarväder och friska vindar!



Planerna på att segla Gotland Runt med en tjejbesättning tog form med att Eva sommaren 2009 köpte Pila, en Mannerberg 38 som är ett one-off bygge. En 38 fots lång före detta IMS 40, med 18 meter mast och en sittbrunn stor nog att ha disco

i. Förberedelserna för Gotland runt började redan under hösten 2008. Vi var ett gäng tjejer som tränade några gånger och ställde upp i Gäddisregattan och Kaktuskannan. Sedan började planeringen på allvar. Vi träffades några dagar efter nyår, då när vintern var som kallast och vitast. Vilka ville ställa upp? Hur skulle vi förbereda oss? Eva gjorde upp ett schema, det var sjukvårds-kurs, säkerhetsgenomgångar, båtfix och mentala förberedelser. Vi blev totalt tio tjejer i åldern tjugo plus till femtio plus som ville vara med. För många av oss var det den första säsongen vi kappseglade tillsammans. Som uppladdning inför Gotland Runt skulle vi segla med coacher, vara med på onsdagsseglingar på Baggen och delta i Gulliverallyt samt Sandhamn Open Hav.

Sedan äntligen, äntligen var det semester. Solen sken och redan på måndagen stuvade vi Pila full med förnödenheter och några av oss åkte motor ut till Sandhamn. Där träffade vi andra seglare och Karin och jag ägnade flera timmar åt att lägga in waypoints och dödsfallar. Den första kvällen hade vi halvvind ned

mot Nynäshamns angöring. Det blev mörkt, och vi såg vita lanternor framför oss på båtar som liksom vi var på väg att runda märket, och röda lanternor långt fram till vänster på de båtar som redan rundat och satt kurs på Salvorev, mellan Fårö och Gotska Sandön.

De knappa tre dygnen bjöd egentligen bara på dramatik en gång. Vi låg i stiltje söder om Östergarn när vi plötsligt såg en knivskarp gräns på vattnet några hundra meter fram, bortom vilken det såg ut att blåsa friskt. Härligt, strax skulle det bli åka av tänkte vi, för att några minuter senare kämpa i motsjö med byte av försegel och ett rev som trilskades. Det hade inte blåst upp till mer än 7 m/s, men kontrasten från 0 till 7 m/s inom loppet av några sekunder kan skapa kaos ombord även bland mer vana besättningar. Det mörknade och vi fortsatte kryssa ned längs Gotlands ostkust. Hoburgens fyr såg vi i evigheter på samma ställe, och gång på gång mötte vi båtar utan lanternor, vilket krävde full uppmärksamhet. Klockan var strax efter midnatt när vi rundade Hoburgen. Vi rapporterade via VHF ”Stockholm

Radio, Stockholm Radio, Pila kallar” som man gör efter alla märkesrundningar. När vi sedan närmade oss Alma grundet så var det på väg att bli natt för tredje gången.

Efter målgången var det regattamiddag där även Kung Harald av Norge närvarade efter sitt deltagande. Han vann sin klass och vi placerade oss till slut på en 32:a plats av totalt 52 startande båtar i SRS Bravo.

Två höjdpunkter:

- Märkesrundningen vid Alma grundet på vägen ned. Jag stod vid rodret med solsken och friska vindar, tätt med båtar till höger och vänster som föll av och satte spinnaker.
- Läns upp från Visby, balansgången mellan vågdalarna med spinnaker och ett rejält drag. Vindmätaren kröp uppåt 10 m/s men det var bara härligt!

forts. Gotland runt



Några lärdomar:

- Jag var så trött ibland så jag knappt orkade hålla mig uppe – ta med öronproppar för att kunna sova när vinschen viner och båten känns som en resonanslåda.
- Var i bra fysisk och psykisk form – och inte utarbetad när du seglar Gotland Runt.
- Ha bättre koll på vädret med bra routingprogram.

Vid pennan: Marianne Segerstedt, 2:e rorsman

QSS tjejerna som deltog på Gotland Runt: Eva Spornner, Marianne Segerstedt, Malin Andersson, Anna Andersson, Cecilia Hetling, Frida Heiletz, Stina Larsson, Sara Wörn, Karin Flinkenberg, Cecilia Johansson.

QSS mål och inriktning

QSS har som mål

- att öka antalet kvinnor inom segling
- att genom kunskap ge ökad säkerhet på sjön
- att verka för att intresset för damsegling ökar

QSS ska

- anordna utbildning, föreläsningar med olika inriktningar och träffar
- anordna segling med olika inriktningar
- vara ett kontaktnät för kvinnor med seglingsintresse
- ge stöd till kvinnor som vill tävlingssegla

Kappseglingsektionen

vill sporra våra medlemmar att utmana varandra. Reglerna är enkla, ju mer du kappseglar, och ju framgångsrikare du är, desto fler poäng!

QSS Cup avgörs i tre olika klasser:

- * I klassen Bästa Båt försöker vi sporra tjejbesättningar.
- * I klassen Bästa Rorsman vill vi sporra fler kvinnor att stå till rors, här kan dock besättningen i övrigt vara mixad.
- * I klassen Bästa Gast/ Besättningsmedlem tävlar alla som är med och kappseglar oavsett om man är fördäckare, genua-trimmare, taktiker, styr eller navigerar och oavsett båt.

Seglingssektionen

Seglingssektionens fokus ligger på nöjessegling och båtägande. Vi vill också öka medlemmars nätverkande, att ha det kul och trivsamt, men samtidigt öka kunnandet och säkerheten.

QSS Klubbmästerskap

Satsa på QSS Klubbmästerskap 2011

QSS klubbmästerskap hålls i slutet av augusti månad på Gäddisregattan som arrangeras av Segelsällskapet Gäddviken. År 2011 fyller Segelsällskapet Gäddviken 100 år så årets Gäddisregatta kommer att bli extra festlig. QSS klubbmästerskap, seglas under en helg i augusti med bankappsegling på lördagen och en distanssegling på söndagen. På kvällarna är det "After sail" och mingel med andra QSS'are och seglingsfrälsta. Lördagskvällen bjuder även på regattamiddag och dans! Anmälningsinfo finns på SSG's hemsida

www.gaddviken.se under kappsegling.

Som uppladdning inför klubbmästerskapet kommer dessutom QSS att erbjuda klubbkappseglingsträning för er med egen båt under sommaren. Håll utkik på QSS hemsida och i nyhetsbrevet!

Du som vill gasta på någon båt under Gäddisregattan, skriv en annons på QSS gastbank senast i början av augusti 2011. Var gärna med på pubkvällarna i april och maj för att knyta kontakter.

I år finns dessutom en chans att få med en kappseglingssvan gast från matchracetjejrerna på er båt, som extra stöd, om man är ovan kappseglare.

Vid intresse kontakta

QSS på info@qss.nu



QSS Cup avgörs i tre olika klasser

- QSS Bästa Båt
- QSS Bästa Rorsman
- QSS Bästa Gast

QSS Match Race träning

Under vår första säsong 2009 och som ensam båt med Matchrace seglade vi runt på Hustegafjärden, öster om Lidingö, och slutade allt som oftast ute på Halvkakssundet pga att vi inte fick ned spinnakern i tid. Vi hade en instruktör som coachande från en gummibåt, förklarade hur man kommunicerar ombord, hur man hanterar en spinnaker som trasslar och hur man håller farten på kryss i byiga vindar. Matchrace starter tränade vi en gång innan det var dags att tävla på riktigt.

Under vår andra säsong 2010, var det sex tränande besättningar, män i olika åldrar, och så vi tre tjejbåtar. Vi fick lära oss nya saker, som Jibe-set och tack-set och vi avslutade varje träning med ett fleetracetävling, som var nyttigt. Efter sommaren var det match varje vecka. Vi hann oftast göra ett par starter och segla några varv innan solen gick ned och månen upp. Vi försökte och kämpade, och ur ett åskådarperspektiv har vi säkert bjudit på många komiska tillfällen, framför allt i pre-starten.

Man lär sig otroligt mycket om seglingsteknik och teamwork när man seglar matchrace och det är fantastiskt kul.



Liten ordlista:

Fleet race – Bankappsegling med flera båtar i entypsklass eller på SRS/LYS handikapp

Match race – Kappsegling mellan 2 båtar, alltid av samma båttyp

Pre-start – Katt & råtta lek vid startlinjen 4 min innan start

Jibe-set – Förbereda spinnaker, gippa efter rundning och sätta spinnaker efter gipp

Marianne Stenstedt, skeppare på QSS båt 1

JETfloat

www.jetfloat.nu



*Jetfloat är bryggan som du själv kan lägga ut.
Snäll mot båtar, barn och vuxna.*



www.jetfloat.nu
info@jetfloat.nu

Olheden AB
Båthamnsvägen 6
184 40 Åkersberga
0709 989802

FRISKARE TÄNDER I FRUÄNGEN

*Har du bitit i staget?
Tuggat för hårt i masten?
Vi hjälper dig gärna!*

Vi hälsar nya patienter välkomna till

Tandläkare

Åsa Sigvardsdotter

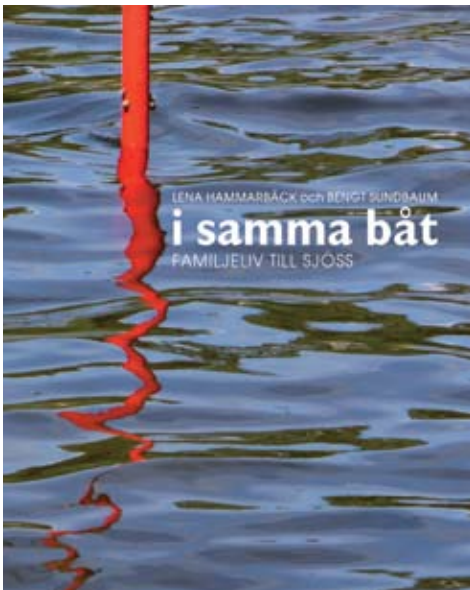
Fruängsgången 2

129 52 Hägersten

tel 08-4646470

Tillhör praktikertjänst AB

QSS- medlemmar får första undersökningen fri.



i samma båt

En bok om *Familjeliv* till sjöss
ISBN 978-91-977355-0-6

av Lena Hammarbäck och
Bengt Sundbaum

136 sidor illustrerad

Pris: 195:-

Förlag: Vindrosen Konsult

Läs mer och beställ på
www.isammabat.se eller
skicka ett mail till
info@vindrosen

Rabatt 20% för medlemmar i QSS

Pub

- QSS pubkvällar äger rum första måndagen i månaden året runt
- Vi håller till på Restaurang Grappa, adress: St Eriksgatan 86.
T-bana St Eriksplan
- Många gånger har vi ett spännande föredrag
- Det är drop-in från klockan 18
- Kl 19.15 startar kvällens föredrag
- Även icke medlemmar är välkomna
- Här har du stor chans att hitta din gast eller skeppare för sommarens seglingar.



På vår hemsida kan du gå in i *Gastbanken* och söka en gast till din segling eller anmäla att du vill gasta på någon båt. På hemsidan kan du även kika i kalendern för att se vilka föredragare eller aktiviteter som pubkvällen kommer att innehålla.

Förra året när QSS fyllde 30 år så började vi en ny tradition att ha en sommarpub på Lökholmen. I år samlades ca 30 QSSare, minglade, tog en after sail, drog lotter och beskådade århundradets skådespel på första parkett i form av ett åskväder lite senare på natten.

Bli QSS medlem!



Hur blir jag medlem?

Medlemsavgiften för 2011 är 150 kr och betalas till QSS plusgiro 4409459-7. Mejla därefter, namn, personnummer, adress, telefonnummer samt e-post adress.

Uppge även båtinnehav, typ och namn samt hemmahamn.

Mejla dessa uppgifter till info@qss.nu

Vill du veta mer? Gå in på www.qss.nu !

Som medlem får du

- Tillgång till nätverk av seglande och positiva tjejer/kvinnor
- Hemsidan som ständigt uppdateras
- Nyhetsbrev varje månad
- Gastbanken
- Pub med olika teman varje månad
- Klubbseglingar, skeppare och gast hittar varandra själva.
- Eskaderseglingar, alla har möjlighet att segla
- Kurser och studiebesök
- Medlemskap i SSF (Svenska Seglarförbundet) samt StSF (Stockholms seglarförbund)
- Rabatt hos olika företag
- Chans till varaktig vänskap med likasinnade

QSS styrelse

Under 2010 har styrelsen verkat för att ge medlemmarna ett innehållsrikt år med roliga och intressanta aktiviteter. Styrelsen tackar för 2010 och önskar alla QSSare ett trevligt seglingsår 2011



Vi som suttit i styrelsen är; Eva Spornner (Ordf), Jenny Andersson, Emma Blomborn, Anita Blomdell-Löfqvist, Eva Lindman, Margareta Markus, Eva Wirfelt, Elisabeth Holm och Anna Söderberg-Ziesnitz (ej med på bilden).

2011 ÅRS PROGRAM

MÅNDAGAR	Matchraceträning är på måndagar hela säsongen from april
ONSDAGAR	Träning på Evas båt Pila
MARS	
•	07 Pub – kappsegling för alla
•	04-13 Båtmässan
•	12 Årsmöte på båtmässan
•	14 Sjukvårdskurs med Eva Strand
APRIL	
•	04 Pub – säkerhet inför man över bord praktik
•	11 Matchrace teori
•	18 Matchrace teori
MAJ	
•	2 Pub – mingel – receptbytarpub
•	11 MOB kurs – praktisk träning
•	XX Manövrering – praktisk kurs i manövrering och tilläggning mm.
•	21-22 Sandhamns weekend
•	26 Prova-på-2-krona
•	30 ”Juni”-pub. Vi knyter seglarkontakter.
JUNI	
•	30 Maj! Pub – mingel
•	04-06 Klubbsegling – vi seglar tillsammans efter en i förväg bestämd rutt, Ulla o Ingall
•	XX Prova-på-kappsegling Kanholmsfjärden
•	15 Spinnakerkurs, praktisk träning
•	XX Eventuellt en ensamseglingkurs
JULI	
•	04 Pub
•	XX Prova-på-kappsegling Kanholmsfjärden
AUGUSTI	
•	06 Pub på Lökholmen – en lördag
•	v 32 Eskader med Anna Friis – Lugn seglats i inre skärgården
•	20-21 QSS Klubbmästerskap på Gäddisregattan
•	XX Prova-på-katamaran
SEPTEMBER	
•	05 Pub -
•	XX Prova-på-Laser
•	10-11 Sandhamnsweekend
•	V 39 Mörkernavigering
OKTOBER	
•	03 Pub -
•	01-09 Medelhavssegling
NOVEMBER	
•	07 Pub -
•	10-13 Båtmässan
•	15 Matchraceträff inför säsongen 2012
DECEMBER	
•	05 Pub – utlandsreportage – glögg