

ÅR 2020

Q U L I N G

Medlemstidningen för Quinnliga Segelsällskapet



FOTO: HELENA KNUTSSON

www.qss.nu



EN PIGG 40-ÅRING!

Ja, 40 år låter inte så gammalt men QSS är Sveriges äldsta nätverk för kvinnliga seglare som nu har firat 40 års jubileum.

Läs mer om det här i tidningen.

Under 2019 har det varit många aktiviteter och kurser inom QSS. Mörkernavigering, segeltrim, klubbseglingar, eskader, pubar, båt-elektronik, medelhavssegling, fest och naturligtvis matchracing mm.

För egen del har jag seglat många veckor i Sverige, Finland och Grekland. För några år sedan har QSS öppnat för samarbete med vår finska systerförening, NAPS, Finnish Sailing Ladies. Det finns en grupp på Facebook för gastutbyte mellan våra föreningar. En fin möjlighet som jag varmt rekommenderar. Där har jag hittat mina finska segelkompisar som också har varit här i Sverige och seglat med mig. Nu bjöd dom tillbaka och mötet med Helsingfors skärgård var fantastiskt!

QSS har också inneburit många personliga möten och givit mig flera segelkompisar som jag har haft så roliga och fantastiska seglingar med, både i Sverige och i andra länder. Därför uppskattar jag verkligen medlemskapet i denna förening. Att arbeta som redaktör för Quling har varit mitt sätt att betala tillbaka för allt som QSS givit mig. Efter åtta år som redaktör, skickar jag nu stafettpippen till en ny redaktör och seglar vidare på kända och okända vatten.

Vi syns ute på sjön!

Kate Farkas,
redaktör för Quling



OMSLAGSBILD

QSS segling i Kroatien.
Fr v. Skeppare Katarina Bååth
Birgitta Lindenbaum Brisius
Helena Knutsson
Bettina Wenk
Foto Helena Knutsson



Quinnliga Segelsällskapet

Hemsida: www.qss.nu

E-post: info@qss.nu

Bankgiro: 179-5046

Swish: 1231 99 7279

Redaktör och layout:

Kate Farkas

Manusadress:

info@qss.nu

Redaktören förbehåller sig rätten att korta och redigera insänt material.

Ordförande har ordet

QSS är föreningen för dig kvinna som gillar segling

Mitt andra år som ordförande har gått mot sitt slut och jag tycker att det har hänt så många bra saker under året inom QSS. En fantastisk 40års fest som gick av stapeln på Notholmen i somras med god mat och underhållning, där ni medlemmar som deltog förhoppningsvis har fått ett fint minne efter år av medlemskap i vår unika förening.

Jag vill verkligen framhäva vikten av att ni medlemmar kommer på årsmötet och även deltar vid vår medlemsdag i april där vi alla tillsammans kan utveckla vår förening. Oavsett vilken inriktning ditt seglingsintresse har, är QSS föreningen för dig, kvinna och seglare. Ända sedan starten har QSS syfte och ändamål varit att stödja och utveckla kvinnliga seglare och det ska vi utveckla ytterligare.

Kroatienseglingen med QSS i september fick avsluta min seglingssäsong för året och jag hoppas att tillfället kan komma tillbaka!

Tack alla ni medlemmar som gör oss till det vi är och står för, eskaderledarna, nationaldagsseglingledarna, QSS-seglarna, tack!

Till sist vill jag tacka Qulings avgående redaktör Kate Farkas för hennes otroliga arbete som hon har lagt ner under så många år!

Vi ses på havet!

Vänliga hälsningar,
Helena Knutsson, ordförande



HELENA OCH BESÄTTNING I KROATIEN



På vår hemsida ser du vad som är på gång.

www.qss.nu

Eller titta in på Facebook,
QSS Quinnliga Segelsällskapet.

Gott omdöme får man genom erfarenheter och erfarenheter skaffar man sig genom dåligt omdöme / Källa Mae West

QSS-sommaren börjar traditionsenligt med nationaldagssegling

Nationaldagsseglingen arrangerades av Ulla Eklöf och Ingalill Woxén. Den 5 juni startade vi för att träffas på Munkholmen. Svaga sydliga vindar gav fin kryss. Sen gick vi via Lisslö till Lilla Nassa. Där var det paradiskt vackert med strålände sol och huggormar under dass och i skrevorna. Vi seglade vidare till Säck där vi gick en promenad till den nedlagda affären. Från Säck via Vindö strömmar. Fick hård motvind, 10–17 m/sek. I det smalaste sundet där Vindö strömmar möter

Älgöfjärden kryssade vi utan att komma framåt och fick till sist ta lite hjälp av motorn. En mycket trevlig och välorganiserad segling. Vi tackar Ulla och Ingalill.



TEXT EVA KARLSSON
FOTO
HELENA JARLEMARK
CHRISTEL LIND
KATE FARKAS



QSS har prova-på-segling för ringrostiga

TEXT OCH FOTO EVA KARLSSON

Den 15–16 juni seglade fyra båtar till Lökholmen. Vi fick strålände väder med lagom starka vindar. Över Kanholmsfjärden tränade vi läns med saxade segel och vände för att träna kryss. På kvällen satt vi på Lökholmens norra klippor och beundrade solnedgången över Björkskärsfjärden. Dagen därpå seglade några båtar norr ut via båtsportsleden mot Möja innan vi vände hem. En trevlig segling som förhoppningsvis lockade till fortsatt deltagande i QSS.



Varje månad har QSS pub på GUTE Grill, Brunns-gatan 6, Stockholm. Håll utkik på hemsidan QSS.nu när nästa pub är. **Även icke medlemmar är välkomna!**

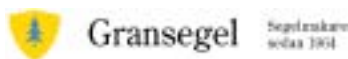
Vi äter en bit mat och lyssnar på en inbjuden talare.



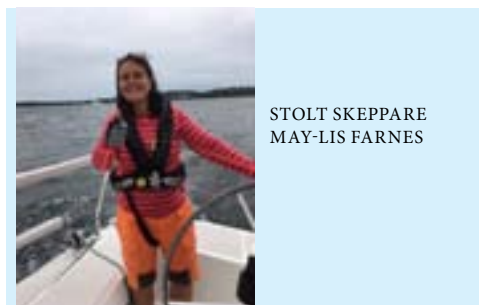
QSS månadspubar under 2019

- Februari. Informationskväll om Matchracing i samarbete med AtSea Events.
- Lucina och Magnus Lindén kom till mars-puben och gav oss en föreläsning om hur livet är ombord på S/Y Sarita i Medelhavet.
- På aprilpuben hade vi kickoff och gav all info om vår- och sommar-seglingar.
- Maj-puben hölls på Captains. Vi köpte produkter till reducerat pris och hade besiktning av uppblåsbara flytvästar med hjälp av experter på Captains. Tilltugg och dricka serverades.
- Vi samlades till en härlig sommarkväll i juni på Ångbåtsbryggan, Restaurangen ligger på det bästa stället.
- May-Lis Farnes delade med sig av sina erfarenheter på puben i september. Hon berättade om hur vi förbereder oss inför tävling och hur vi skapar ett team.
- Bettina Möller kom till puben den 28 oktober. Hon berättade om sina äventyr. Från Spanien till Nederländerna som skeppare på sin Hallberg Rassy 42. Bra inspiration för alla som undrar om de kan ger sig ut på havet.
- Decemberpub med glögg. Nadine Kugel som föreläsare höll en spännande presentation om hur det var att segla Gotland runt 12 gånger och varför hon älskar havskappsegling.

Gransegel håller trimkurser med QSS



Till trimteorin den 16e maj på Benn's, samlades 12 vetgiriga kvinnor. Twistade, uthalade och kickade segel diskuterades i alla möjliga och omöjliga situationer. Var ska "buken" vara och hur flyttar man den? Kent Wretman från Gransegel var en lyhörd och mycket kompetent lärare. Otroligt lärorikt!



STOLT SKEPPARE
MAY-LIS FARNES

Den 22 aug var det dags igen, fast på Baggensfjärden. Trimpraktiken genomfördes på May-Lis Farnes otroligt välutrustade J 105 tillsammans med Kent igen. Baggensfjärden bjöd på perfekt vind, 4 – 7 sekundmeter. Sex entusiastiska seglare kryssade och slog och jippade gennakern upp och ner för Baggen. Efter tre till fyra vändor över Baggen

började tekniken sitta. Anfallsvinkel, tell tails, cunningham, akterstagsspännare, upp och ner med skotvagnen, släcka och skota, allt användes för att få bästa farten! May-Lis och Kent var ett fantastiskt inspirerande team som fick oss alla att börja drömma om kappsegling...



TEXT OCH FOTO EVA MALMQVIST-CARNOLF

Båtmässor

QSS har som vanligt medverkat vid Älvsjömassan Allt För Sjön i mars med en egen QSS-monter i båthallen. På den flytande båtmässan i Gustavsberg, Allt På Sjön, deltog QSS med en egen båt, Eva Lindmans vackra Swan 36a, en kultbåt för seglare.

Båten väckte mycket intresse och många stannade till och pratade med oss. Quling, hallonbåtar och försäljning av vimplar och mössor var populära inslag.



6



QSS Eskadersegling och 40-års jubileum

År 1979 bildades Quinnliga Segel Supporters som Åkölbåtssektion under Svenska Seglarförbundet, SSF's särskilda damseglingsprojekt. Projektet ingick i Riksidrottsförbundets 3-års satsning för att aktivera kvinnor inom olika idrottsgrenar. Sedan starten har QSS haft eskader varje sommar med olika teman t ex Yogaeskader, kultureskader osv.

Den 11 augusti startade årets eskader. Vår båt utgick från Älgö och första hamnen var Norrviken, som vi lade till vid utan att några ovädersmoln förföljde oss som förra året. Årets eskadergång innehöll 6 båtar och 15 kvinnliga seglare.

Första dagen bestämdes det att en eskaderkör skulle framföra QSS-sånger vid firandet av QSS 40-års jubileum på Notholmen, Tyresö.

Från Norrviken bar det av till Furholmen (en fantastiskt välplanerad ö - in i minsta detalj). En del utmaningar med hamnavigeringen inträffade dock.

Dagen därpå tilltog vinden, så ensamsegelaren Ingrid med sin vattenhund tog det kloka beslutet att avvakta säkrare väder. 5 båtar satte så kurs mot den fina ön Ostholmen. Följande etappmål skulle bli Biskopsön. Eftersom det var motvind, visade det sig dock bli en stor utmaning att nå fram till denna ö som planerat. Olika alternativa hamnar uppsöktes därför av båtarna, och Biskopsön kunde efter ett kraftigt regnväder nås först nästa dag. Väl förtöjda

kunde, efter en promenad till andra sidan ön, fina dovhjortar beskådas. Dagen efter gjorde vi en kort seglat till Huvudholmen, där vi välkomnades varmt av medlemmar i Rålambshovs båtklubb. Kvällen tillbringades i klubbens fina tält, där det blev sillmiddag med mycket sång, nya visor som vi fick lära oss samt frågesport i skärgårdskunskap. När "tomtarna på loftet" dansat sin jitterbugg färdigt (enligt nylärd visa) satte vi kurs mot avslutningen på eskadern och QSS 40-års jubileum på Notholmen. Många andra QSSmedlemmar slöt också upp med sina segelbåtar och en del kom landvägen. Vi välkomnades med champagne på bryggan av medlemmar i QSS styrelse, och därefter bjöds det på en härlig middagsbuffé, som Notholmens café duktat fram i ett partytält. Gruppen Sea-star underhöll med musik, sång och frågesport. Eskaderkören framförde så visorna vi tränat på hela veckan under ledning av körledarna Ulla och Clara, som även delgav publiken vis-historik.

Efter den trevliga jubileumskvällen anordnad av QSS styrelse tog deltagarna nästa dag farväl av varandra för denna gång.

Hjärtligt tack till årets fantastiska eskaderledare, som ställde upp och gjorde denna eskadersegling till ett oförglömligt minne. Tack Ingalill och Myrna!

TEXT OCH FOTO THERESE ISAKSSON



7

QSS har 40-års jubileumsfest!

Jubileumsfesten förlades till Fiskarholmen utanför Tyresö slott. Där ligger mysiga Café Notholmen som drivs av Pia Hedberg med syster. Hit kan man komma med egen båt. Gästbrygga finns. Buss och bil går också bra. I denna pittoreska miljö serverades det buffé med levande musik under det stora tältet. Drygt 40 medlemmar var anmälda.



Det blev mingel på bryggan och många glada leenden syntes. QSS-kören hade övat in sånger på sin eskader, med egna fiffiga texter. Tack kören!
Sångerskan Eva Hillered underhöll med sång och musikquiz. Maten smakade gott och många suddade in på småtimmarna. En minnesvärd kväll!

TEXT KATE FARKAS . FOTO BIRGITTA LINDENBAUM BRISIUS OCH KATE FARKAS



Kurs i båtmekanik

Segling i all ära men man behöver en motor i bland...

TEXT OCH FOTO FRIDA WISTEDT

Första gången jag blev bogserad var familjen på vippen att överge båtlivet. Stark motvind, nybörjare, snäv farled och risk för containerfartyg. Då säckar motorn ihop. Efter några svordomar kom vi fram till att det var ju ändå seglare vi ville bli så vi hissade segel. Det gick inte bra. Inte någonstans. Efter 1,5 timme kryssande på samma fläck så gjorde jag det enda jag kunde komma på. Jag kallade på hjälp från första bästa båt som kom förbi, och klart de skulle bogsera hem oss. Underbara människor!

Efter detta köpte jag en sprillans ny motor. Nu ska vi inte behöva oro oss! Tji fick jag. Bogsering, in på lagning och så fortsatte det.

När vi väl lyckats häva köpet och satsat på en mer kvalitetskänd modell, bytte vi upp oss till större båt med inombordare. Dock finns det något som gnager varje tur på sjön. Ska hon starta? Låter det inte lite konstigt? Hur tjock ska röken vara för att det ska vara "tjock vit rök"? Hur blå ska den vara för att vara "blå rök"? Ändrades inte vibrationerna lite under gång nu? Jag bävar för varje gång vi ska starta motorn och jag drar en lättadens suck varje gång jag får stänga av. Varför gifte jag mig inte med en bilmekaniker istället?



Med två barn i båten vill jag veta att jag kan lita på motorn. Jag vill veta att jag kan identifiera orsak till de vanligaste symtomen och avhjälpa vanliga fel.

Ända sedan sommarsemestern har jag sneplat efter båtmekanikerkurs. Det var ju precis vad jag behövde med tanke på den 40 år gamla inombordare som sitter i vår båt. Dröm om min lycka när QSS annonserade att de skulle ha en kurs. Jag anmälde mig omgående och höll tummarna för att tillräckligt många skulle signa upp sig. Lite lustigt så här i efterhand för det blev fullsatt. Vi var en salig blandning av nybörjare, vana båtmänniskor, hobby-meckare och så jag.

Inför kursen fick vi ett gediget mail från Marcus, information om kurslitteratur, kunskapsfordringar och uppmaning om att skicka in våra förväntningar och frågor i förhand. Jag beskrev så gott jag kunde om båten, motorn, och önskemål.

Två av tjejerna hade lyxen att åka båt till bryggan och vi andra såg avundsjukt på när de gled in. Vi var lite oklara på om vi hamnat rätt men när vi såg ett gäng båtmotorer uppställda kändes det som att det kunde inte vara någon annanstans än här. Marcus hade tänt en brasa, och dukat upp med kaffe och bullar.

Vi inledde lite kort med skrov-tillverkning och

konstruktion, varefter vi fick möjlighet att presentera oss för de andra i gruppen. Marcus beskrev sig själv som en riktigt skrotnisse med samlarbehov och det märktes verkligen. Vartenda verktyg kunde han hala fram. Reservdelar, litteratur, motorer och lagnings-kit plockades fram. Istället för att enbart prata om dessa delar fick vi känna och klämma på det mesta. I takt med att Marcus berättade om olika användningsområden så växte min inköpslista till säsong 2020 fram.

Introduktion och verktygsklämmeri blandades med video-snuttar av hur snabbt en båt blir övertänd samt hur stor skada en icke underhållen gasolanläggning kan göra. Spoiler: den kan göra en oerhörd skada!

Mellan varven fick vi även gå ut i den krispiga novemberluften och titta på de motorer som stod på gården. Inombordare och utombordare, bränsletankar och batterier, mätinstrument och reglage. Allt hade Marcus och allt fick vi se, pilla och känna på. Delar som annars sitter gömt inne i motorn låg utspridda över en släpvagn och vi fick i tur och ordning redogöra för de olika delarna, dess funktion, position och arbetsätt. Efter första dagen hade vi fått hemläxa där vi skulle redgöra för de olika

systemen och kunna peka ut de från boken beskrivna systemen och på så sätt koppla ihop teorin med det faktiska utseendet på en motor. Marcus stod på avstånd och uppmuntrade, frågade och berättade. Det var vi som gick kursen som fick utrymme att vara stjärnorna och det var tydligt att det var vi som skulle briljera med våra nya kunskaper. Och så rullade det på. In i värmen och prata teori, ut i kylan och praktisera. Framåt kvällen blev det mörkt och pannlamporna lyste upp både motorer och immig utandningsluft. Den sista dagen avrundades med lite extra "bra-att-ha-i-båten" information och inköpslistan var nu uppe till en hel A4. Visst är det lätt att handla på sig för mycket i en hobby som denna men när saker och ting går snett på sjön så är det ofta sekunder som räknas och då är man extra glad att man har vulktejpen nära till hands, att man vet det sitter en kniv i förpiksluckan, att det finns en tanke bakom brandsläckarnas position, eller ... ja ni fattar.

Summa summarum lärde jag mig väldigt mycket på kursen men känner att två heldagar var lite för kort om tid. En påbyggnadskurs till våren skulle inte skada...

Rapport från Matchracing-gänget

Fredag kväll den 30 augusti, var det uppstart inför lördag och söndag **Women on water** tävlingar på Riddarfjärden. 2 QSS flaggade lag, Team Nielsen och Team Titan/Blomborn deltog och Stockholms segelsällskap stod som värd i samarbete med At Sea Events.

8 damlag från Danmark och Sverige gjorde upp när Women on Water för första gången gick av stapeln i Stockholm. Resultat: Tredje och fjärdeplats togs hem av QSS flaggade lagen Team Nielsen och Team Titans medan Team TeaTime (GSYS) vann och den danska besättningen på Sundby Marlins kom på andra plats.



TEAM
NIELSEN TILL
VÄNSTER

TEAM TITAN
/BLOMBORN-
TILL HÖGER



Linda Lindenau, QSSmedlem och världsomseglare

TEXT OCH FOTO LINDA LINDEAU



Den 6 december 2019 klockan 14.00 lokal tid, fullbordar Linda Lindenau sin världsomsegling i Rodney Bay på St Lucia i Karibien, efter 40 000 sjömil, ett femtiotal länder och fyra oceaner. Under dessa tre år har runt 250 kvinnor seglat med, kortare eller längre sträckor, och uppfyllt sina drömmar om att segla i turkost vatten, besöka avlägsna öar, och dela de upplevelserna med andra kvinnor.

Under tre och ett halvt år har jag seglat från Grekland, runt hela jorden och lite till. Hela vägen har jag haft olika grupper av kvinnor ombord, som jag undervisat i segling, medan jag ansvarat för allt från segling och säkerhet, till reparationer, formaliteter och administration.

Mycket få kvinnor i världen har gjort samma sak.

Vad betyder det för mig? Jo, att jag för första gången i livet ställts inför en riktig utmaning. En uppgift, tillräckligt komplex och krävande för att ta hela min erfarenhet, min personlighet och mitt kunnande i bruk. Under mitt liv har jag haft många olika jobb; programmerare och projektledare inom IT, verksamhetsansvarig på frivilligorganisation, projektledare på myndighet. Jag tror att jag alltid varit uppskattad, men ingen av dessa arbetsplatser har på allvar satsat på mig, och gett mig stöd att utvecklas vidare. Kanske det beror på att jag – som kvinnor ofta gör – inte tagit för mig tillräckligt, inte visat tillräcklig ambition och framåtanda. Må så vara. Resultatet har i varje fall blivit att jag alltid känt mig mer eller mindre frustrerad och missnöjd, och nyfiken på vad jag skulle kunna åstadkomma, om jag fick chansen.

Ibland berättar deltagare att de varit avundsjuka på sina bröder, som fick lära sig så många roliga saker. De minns att de som barn inte kunde förstå varför pappa aldrig lät dem pröva, och den besvikelsen gnager lite fortfarande. Hur många kvinnor finns det inte som bär på liknande känslor av att aldrig riktigt fått pröva sina vingar? Vilka resurser har vi inte slösat bort genom att inte låta kvinnor växa?

Sedan 2010 har jag kunnat försörja mig på min

seglingsverksamhet. Som egen företagare har jag kunnat formulera min egen utvecklingsplan, och jag har tagit de steg som lockat mig. 2013 sålde jag mitt hus för att kunna köpa min jorden-runt-seglarbåt. 2016 gav jag mig av.

Inför varje stort steg: att börja hyra båt i Grekland, köpa båt i Grekland, planera en jorden-runtsegling, har jag drabbats av identitetsvanda. Jag, Linda, en vanlig svensk kvinna, kan jag äga båt i Grekland/segla jorden runt? Lite i taget har jag vant mig vid att: Jag, Linda, är en person som äger båt i Grekland/seglar jorden runt. Jag har växt med de uppgifter som jag valt att ta på mig. Det är jag och ingen annan som fattat alla besluten, jag har utformat och genomfört seglingarna efter vad jag tycker är viktigt, jag har inte tagit emot någon sponsring.

Nu, när jag närmar mig målet för jorden-runtseglingen, är jag nöjd. Jag fick den utmaning jag behövde. Precis det här ville jag göra. Jag ville färdas långsamt över hela jorden. Jag ville korsa oceaner. Jag ville inspirera och engagera kvinnor. Jag ville organisera ett stort projekt. Jag ville arbeta med grupper. Jag ville pillra och skriva och laga saker. Jag ville ta hela mig i anspråk. Mycket nöjd är jag också med att veta att det finns många som följer mig, och som inspireras av mig. Det är ett ansvar, och mycket hedrande. Kan jag bidra till att andra kvinnor genomför de utmaningar de drömt om, då har jag spelat roll, och då blir jag riktigt nöjd.

Välkommen att följa mig på Facebook!

Segling med Linda till Trinidad

TEXT OCH FOTO LENA BJÖRK

I våras när jag träffade Linda Lindenau nämnde jag att det vore häftigt att segla en längre sträcka. Kanske över Atlanten, men att jag var osäker på hur jag skulle reagera på att inte se land på flera veckor. Hon nämnde då att hon hade ett jättebra alternativ för mig med blandad segling med ungefär fyra dygn på öppet hav. Seglingen skulle börja i Surinam-floden för att sedan gå ut i Atlanten och upp till Trinidad och Tobago, för att där göra strandhugg.

Jag behövde inte många dagar för att bestämma mig och den 12 oktober var hela besättningen samlad i Paramaribo, Surinams huvudstad. Vi var en blandad samlning kvinnor med många års seglingserfarenheter där jag var rookien med enbart fem år.

Dagen innan vi skulle bege oss ut på floden tillbringade vi med att åka runt i Paramaribo för att få ordning på utklaringsdokument för båt och besättning. De var många ställen att besöka för rätt stämplat, men vi fick se mycket av stan och även se en arbetsmiljö som tog oss decennier tillbaka i tiden. Det är även ett av intrycken från hela resan, omständlig administration men kul och trevliga människor. En bidragande faktor var ju att vi var en ganska "exotisk" besättning med enbart kvinnor och dessutom kvinnlig skeppare.

Nåväl, vi puttrade ut längs floden med tidvattnet för att dagen efter sätta segel och kurs upp mot Tobago. (Innan dess hade vi haft en ordentlig säkerhetsgenomgång, både förebyggande och för skarpt läge.) Då började vi med våra vaktpass, vilket blev lite mer på riktigt. Ska man segla flera dygn så måste ju allt fungera dygnet runt och någon måste alltid vara vaken. Det innebär också att man måste passa på att vila/sova när tid ges. Eftersom solen gick ner vid 18.30, och belysningen måste vara släckt överallt utom i kojerna, så var det ganska mysigt att krypa ner i kojen och sova lite innan nattvakten.

Det var en härlig känsla att ligga i kojen och

känna båtens krängningar och veta att båten var i trygga händer och därför kunna sova gott när tillfälle gavs. Likaså var det mäktigt att vara uppe i mörkret med enbart måne och stjärnor som lyfte upp himlen. Ibland såg vi lanternorna från andra fartyg, men då hade vi sedan länge sett dem på plottern. Tänk vilket hjälpmedel det är. Det är annars så svårt att avgöra avstånd och hastighet i mörkret.

Under överfarten fick vi se både delfiner och flygfiskar. Vi var jagade av gigantiska regnmoln, men klarade oss undan ganska bra. Efter drygt tre dygn nådde vi Charlotteville på norra Tobago. Det första vi blev tvungna att göra var att kontakta tullen och meddela att vi var på plats, men eftersom den var stängd rekommenderades vi att knocka på hemma hos tulltjänstemannen för att meddela vår ankomst. Det var en väldigt informell och trevlig man som vi fick anledning att träffa för formaliteter alla våra dagar där.

Tyvärr hade vi inte så mycket tid på oss så det



blev bara två nätter där, men vi hann med att handla färsk fisk för en smaskig middag på båten. Vi hann även ta dingen till en närbelägen vacker strand för att bada och snorkla. Dålig sikt i vattnet och stora vågor gjorde inte den lilla utflykten till någon större succé. Dessutom stod vi länge och funderade på hur vi skulle få ut dingen i vågorna

och få i oss alla fyra. Hur är det nu; är sjunde vågen störst? Nästan däremellan lyfte vi upp dinget och sprang ner i vattnet. Några fick in alla kroppsdelar i båten, andra inte. Några började paddla frenetiskt, nån annan lyckades efter ett tag äntligen få igång motorn. Till slut kom vi tillbaks till Peristera där Linda hade haft lång tid att vila upp sig.

Vi lämnade vår vän tulltjänstemannen och Charlotteville för att ta oss till Södra Tobago. Vi hade ett gigantiskt regnmoln öster om oss som dolde hela ön i flera timmar, till slut var vi tvungna att ta oss in i regnet för att kunna nå dagens slutdestination. Rejält blöta ankrade vi vid Store Bay på södra Tobago för




att återigen klarera in.


Vid den här stranden fanns ingen brygga för dinget, så här fick vi nytta av våra nyvunna färgheter med att sätta dinget i sjön. Enda skillanden nu var att det var becks svart och att vi var fem personer som skulle i dinget.

Vi slutade vår resa med en nattsegling till Trinidad, där jag vaknade upp i den mest fantasiska vik man kan tänka sig. Där fick vi se en sköldpadda och höra vrålapor innan vi tog oss en liten bit till för att klarera in i den stora marinan Chaguaramas på Trinidad. Och ja, du läste rätt..... trots att Trinidad och Tobago är samma land så är det krav på inklarerings på ett flertal ställen. Dom påstod att det var för att hålla koll så att det inte händer oss nåt, men lite onödigt kan man tycka.

Så lämnade vi Linda på Trinidad där hon skulle invänta sin nya besättning. Det var en härlig resa och vi hade det så kul och trevligt. Dessutom kände jag att jag absolut kan spendera längre tid på öppet hav, så vem vet; Det kanske blir en Atlantsegling någon gång i framtiden.



Medlemmar i QSS har rabatt på kläder och tillbehör hos dessa butiker.



Kurser & utbildning

QSS erbjuder kurstillfällen tillsammans med olika kursleverantörer. Vi har ordnat rabatter via tre olika kursleverantörer. Dessa är Navigationsgruppen, Sjölotsen och Sjöskolan på Beckholmen.

Exempel på kurser är **-Sjukvård ombord -HLR och säkerhet -Elsystem ombord -Förar och kustekeparintyg -Båtmanövrering och tilläggning med motorbåt -Segeltrim teori och praktik med Gransegel.** Rabatt upp till 20% erbjuds bl.a. på kurser för VHF/SRC, elektronisk navigering, radarintyg, båtmekaniker, fartygsbefäl klass VIII, båtpraktik m.m.

Skicka mail till qsskursanmalan@gmail.com för mer info.



QSS mål och inriktning

QSS HAR SOM MÅL

- * att öka antalet kvinnor inom segling
- * att genom kunskap ge ökad säkerhet på sjön
- * att verka för att intresset för damsegling ökar

QSS SKA

- * anordna utbildningar, föreläsningar och träffar
- * anordna segling med olika inriktningar
- * vara ett kontaktnät för kvinnor som seglar
- * ge stöd till kvinnor som vill kappsegla

KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

QSS vill sporra kvinnor att kappsegla och få kappseglingens rutin. Vi erbjuder kvinnliga kappseglare utveckling genom kurser, seminarier och kappseglingar. Vi brukar anordna ett QSS Klubbmästerskap där vi utmanar varandra i segling!

MATCHRACING

QSS har ett samarbete med AtSea Events på Lidingö där vi har ca tio QSSbesättningar som tränar och tävlar i Matchracing. Båtarna är J/92:or. Träning på måndag, tisdag och onsdagar. Är du intresserad av att börja, hör av dig till QSS kappseglingssektion för mer info. E-post: info@qss.nu

SEGLINGSSEKTIONEN

Seglingssektionens fokus ligger på nöjessegling och bättagande. Vi vill öka medlemarnas nätverkande och skapa möjligheter till kontakt. Det ska vara kul och trivsamt på våra aktiviteter, och vi eftersträvar samtidigt att öka kunnandet och säkerheten ombord.

Bli medlem

Medlemsavgiften för 2020 är 220 kr

Info om hur du blir medlem hittar du på www.qss.nu fyll i din medlemsansökan där.

Som medlem får du:

- * Tillgång till ett nätverk av seglande och positiva tjejer/kvinnor
- * Hemsidan och QSS Facebookgrupp
- * Nyhetsbrev varje månad
- * Gastbanken
- * Pub med olika teman varje månad
- * Klubbseglingar

- * Eskaderseglingar, alla har möjlighet att segla
- * Kurser och studiebesök
- * Medlemskap i SSF (Svenska Seglarförbundet) samt StSF (Stockholms Seglarförbund)
- * Rabatt hos olika företag
- * Chans till varaktigt vänskap med likasinnade

Komma i kontakt med QSS:

✉ info@qss.nu

Facebook, QSS Quinnliga Segelsällskapet

Program 2020

Pubkvällar första måndagen varje månad på Gute Grill, Brunnsgatan 6. Mingel börjar vid 18:00 och vid 19:00 brukar det vara föreläsning. Uppehåll på sommaren, men pub i skärgården i augusti.

Träning i Matchracing i samarbete med AtSea Events, måndag, tisdag, onsdag (årsaktivitet i fasta team) från april till oktober med ett kort uppehåll under sommaren.

Mars

Båtmässan Allt för sjön, Älvsjömässan 7-15 mars
Årsmöte den 14/3 kl 10, Älvsjömässan

April

QSS medlemsdag 19/4 kl 11-16
Båtmekanikerkurs ev.

Maj

Trimpraktikskurs med Gransegel

Juni

Nationaldagssegling
Prova på segling

Juli

QSS-segling

Augusti

Eskader
QSS-segling
Flytande båtmässan, Allt på sjön i Gustavsberg 28-30/8

Mer info och senaste nyheter finns på
www.qss.nu / QSS Facebookgrupp



Välkommen ombord!